Argo
ALLEZ PARTOUT
AURORA
AURORA
2020

ÉQUIPEZ-VOUS ET ALLEZ-Y!

Les véhicules amphibies tous terrains Xtrêmes (XTV) les plus innovateurs au monde et les puissants véhicules VTT hors route tout terrains (VTT) sont prêts à aller partout. Passez moins de temps à hiverner à l'intérieur et plus de temps en plein air avec la famille, les amis ou le meilleur ami de l'homme. Chargez tout ce que vous avez – votre équipement de camping, les leurres, la niche à chien, la scie à chaîne ou vos copains de longue date. Tout ce que vous désirez. Il y a amplement d'espace. Lâchez ce cellulaire et allez-y.

AMPHIBIE POUR ALLER OÙ LES AUTRES NE PEUVENT PAS.

Lorsque vous êtes à bord d'un ARGO XTV amphibie, vous réaliserez rapidement que ce véhicule ne ressemble à aucun autre. Traversez et surmontez les terrains extrêmes ou les marécages d'eau trouble. Atteignez les endroits que vous croyiez entièrement impassables. Poussez vos limites personnelles. Vous êtes le capitaine de ce vaisseau; poussez-le à l'extrême car chaque XTV répondra avec toutes ses capacités.

TECHNOLOGIE ARGO XTV

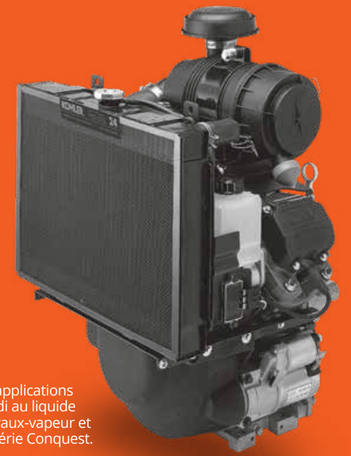
LE CŒUR ET L'ÂME DE CHAQUE ARGO.

Qu'est-ce qui fait d'un ARGO un ARGO? Le véhicule amphibie pour terrains extrêmes le plus endurant au monde vous offre une rare combinaison de chevaux-vapeur sûrs, de technologie avancée et de confort de haute qualité. Vous ne trouverez rien sur la planète qui se compare également avec un ARGO. Aucun autre fabricant produit ce type de véhicule extrême alors que nous avons une avance de 50 ans de technologie exclusive qui pousse les frontières pour aller où les autres ne peuvent pas.

GROS ET PETITS BLOCS-MOTEUR

Les moteurs 4 temps de haute performance, à cylindres jumelés, OHV à faible vibration avec un silencieux efficace, fournissent la puissance fiable et propre à votre ARGO.

Série 600 18 CV à cylindres jumelés en V refroidi par ventilateur
Série 650 23 CV à cylindres jumelés en V refroidi par ventilateur
Série 700 23 CV à cylindres jumelés en V EFI refroidi par ventilateur
Série 800 30 CV à cylindres jumelés en V EFI refroidi au liquide
Série 850 33 CV à cylindres jumelés en V EFI refroidi par ventilateur
Série 950 40 CV à cylindres jumelés EFI refroidi par ventilateur



MOTEUR DE SÉRIE 800

Spécifiquement conçu pour les applications commerciales. Ce moteur refroidi au liquide fournit l'équilibre parfait de chevaux-vapeur et de couple pour les unités de la série Conquest.

MOTEURS DES SÉRIES 600, 650 ET 700

Ces moteurs à bloc de petites dimensions avec cylindres jumelés sont conçus et usinés pour faire face aux terrains les plus exigeants. Énergétiques et à démarrage rapide, ces puissants moteurs incorporent un nombre de technologies de fine pointe et de composantes intégrées, alors qu'ils sont aussi plus légers et de dimensions compactes.

MOTEURS DES SÉRIES 850 ET 950

Légendaires. Respectés. Prouvés. Ces fiables moteurs Big BlockMC 4 temps à cylindres jumelés sont usinés pour ne jamais vous décevoir. Ces moteurs, de notre série de chevaux-vapeurs la plus élevée, fournissent également le couple le plus élevé jamais disponible dans un ARGO XTV.

SÉRIE CONQUEST

ADMIRAL

La transmission Admiral utilise un système d'engrenage très complexe, y compris des différentiels doubles sur les arbres de sortie. Ainsi, durant la conduite, la force de freinage n'est pas appliquée sur les arbres de sortie mais sur un différentiel de direction, ce qui signifie une expérience de conduite largement différente.

Durant la conduite à haute vitesse, les arbres de sortie pivotent à un ratio de 3.1, fournissant une conduite plus douce et plus délicate. Alors qu'il n'y a aucune facilité d'exécuter un rayon de braquage zéro en haute vitesse, choisissez la basse vitesse et l'unité fonctionnera similairement à un véhicule à glissement traditionnel offrant un rayon de braquage zéro.

SÉRIE AURORA

ADMIRAL AVEC APS

L'Aurora avec la direction progressive ARGO (APS) est une innovation dans le secteur de l'application de force de freinage sur le différentiel de direction de la transmission. En ajoutant un élément de ressort entre le guidon et le système de freinage, nous avons produit un double système de direction progressive.

Ce développement, combiné à la transmission Admiral, est un événement technologique marquant qui offre une expérience de conduite ultime. La conduite est maintenant sans efforts, inspirant la confiance au volant et offrant des virages les plus aisés dans un ARGO XTV. Maintenant, la conduite d'un ARGO est à la fois aussi confortable et plaisante qu'un UTV.

SÉRIE FRONTIER

CLASSIC AVEC APS

La transmission Classic est notre conception la moins complexe et elle fonctionne tout comme un véhicule mécanique à direction à glissement, ce qui offre une manœuvrabilité incroyable. Afin de fournir la direction du véhicule, la force de freinage est appliquée directement sur la puissance de côté approprié de la transmission selon la commande de direction appliquée par l'opérateur. En haute et basse vitesse la transmission Classic fournit un rayon de braquage zéro pour vous amener partout en terrain extrême.

Nouveau pour 2020, nous avons ajouté le Système de Direction Progressive (APS) au modèle Frontier avec la transmission Classic pour obtenir une expérience de conduite confortable et en douceur.

ENGRENAGES PAR ODG

Les ingénieurs ARGO ont pris avantage de la recherche et du développement disponibles de la compagnie mère, Ontario Drive & Gear et ils produisaient une transmission révolutionnaire pour l'ARGO XTV. Au cœur de chaque ARGO XTV se trouve une transmission mécanique unique qui transfère la puissance du moteur aux roues de chaque côté de la machine. La plus récente génération de transmissions sont disponibles avec les modèles Classic ou Admiral, avec votre choix de transmission High Torque (HT) ou Standard Torque (ST).

La transmission **High Torque (HT)** est l'option idéale quand la majorité des usages de l'ARGO exige un véritable bourreau de travail. C'est le choix approprié pour les terrains extrêmes, pour le transport fréquent de lourdes charges, de l'usage fréquent avec les chenilles, l'opération prolongée à haute altitude, ou l'usage continu à basse vitesse. La transmission HT est capable d'atteindre des vitesses jusqu'à 19 m/h (30 km/h).

La transmission **Standard Torque (ST)** est l'option idéale pour fournir un équilibre entre la vitesse et le couple. Appropriée pour tous les types de terrains, le transport fréquent de charges modérées, l'usage modéré des chenilles, ou l'usage occasionnel à haute altitude. La transmission ST est capable d'atteindre des vitesses jusqu'à 24 m/h (39 k/h).

DIRECTION PROGRESSIVE ARGO (APS)

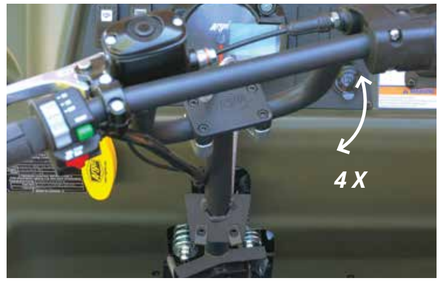
APS est une innovation dans le secteur de l'application de la force de freinage sur le différentiel de direction de la transmission.

Les freins font partie intégrale de la direction d'un ARGO. Pour éliminer les mouvements brusques traditionnels de direction par glissement, nous avons ajouté un élément de ressort entre le guidon et le système de freinage pour obtenir un système de direction progressif à double taux. Le résultat est le Système de Freinage Progressif (APS).

Le système APS combiné aux transmissions Admiral et Classic représente une étape technologique majeure pour ARGO. Ceci fournit l'expérience de conduite ultime à l'utilisateur. La conduite est désormais sans efforts et le système APS fournit les manœuvres inspirées par la confiance pour tous les conducteurs. Ceci offre une facilité de contrôle accrue avec les virages les plus en douceur disponibles dans un ARGO XTV. Il est dans sa propre classe.

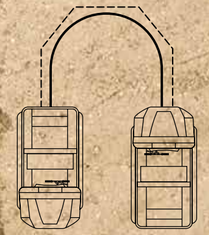
LES MOUVEMENTS BRUSQUES DE LA DIRECTION PAR GLISSEMENT – JAMAIS PLUS AVEC LE SYSTÈME APS.

Ce système est un plaisir à conduire et il est aussi confortable que n'importe lequel des UTV.



En ajoutant un élément de ressort entre le guidon et le système de freinage nous avons produit un système de direction progressif à deux vitesses.

Les mouvements de conduite sont maintenant sans effort avec une augmentation 4 fois plus large au niveau de la course du mouvement directionnel, offrant les virages les plus aisés disponibles dans un ARGO XTV.



DIRECTION PROGRESSIVE ARGO

DIRECTION À GLISSEMENT TRADITIONNELLE

PASSEZ SUR TOUT GENRE DE TERRAIN CONFORTABLEMENT.

Les nouveaux utilisateurs ne peuvent pas croire qu'il n'y a pas de suspension traditionnelle sur nos XTVs. La conduite d'un ARGO est douce et confortable en raison des six ou huit uniques pneus et jantes uniques. Ces pneus peuvent absorber tous les chocs des terrains extrêmes en toute facilité.

JANTES AIRLOCK[MC]

Nouvelles et élégantes. Introduction des jantes AirLockMC en aluminium et acier. Ces nouveaux guerriers du sol permettent aux utilisateurs de régler la pression des pneus pour les conditions du terrain. La caractéristiques AirLockMC maintient le pneu fermement fixé sur la jante sur les terrains rugueux tout en fournissant un confort 30% plus doux.

PNEUS À BASSE PRESSION

Les pneus ARGO sont conçus et fabriqués pour fournir la propulsion du véhicule quand il est utilisé en mode amphibie ou pour fournir une traction supérieure durant les randonnées sur les terrains rugueux.

CHENILLES EN CAOUTCHOUC

Les chenilles en caoutchouc ARGO de service intense fournissent la flottaison optimale sur la neige ou les marécages avec une pression minimale au sol. Une traction exceptionnelle, légères et une faible résistance de roulement aux chenilles de chenilles. Aisément installées autour des pneus.

CARROSSERIE AMPHIBIE

La carrosserie inférieure d'une seule pièce est une conception signature ARGO. Sa surface unie et durable flotte au-dessus des obstacles potentiels, des souches et des affleurements rocheux ainsi queles mare'cages et les plans d'eaux.

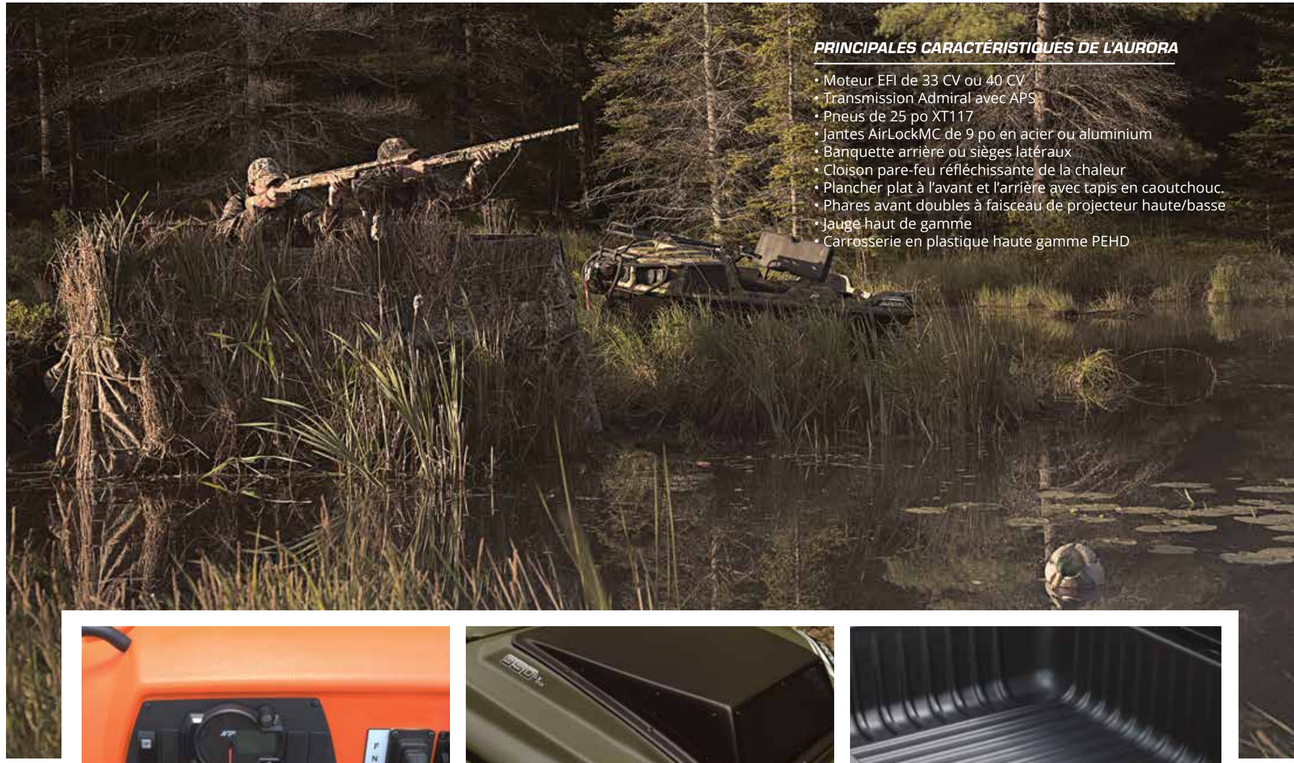
TEMPÉRATURE RÉDUITE SOUS LE CAPOT

Pour assurer le confort du conducteur et des passagers, un matériel réflecteur et absorbant est intégré dans la cloison pare-feu. Un déflecteur d'échappement en composite s'ajoute à la protection et redirige avec efficacité la chaleur tout en produisant une note d'échappement plaisante et délicate.

PERFORMANCE ULTIME:

AURORA

Haut de gamme. De premier ordre. Premier de sa classe. Peu importe comment vous décrivez l'Aurora, il est en tête de la gamme ARGO de cette année. L'Aurora représente la plateforme ultime ARGO pour sa longue liste de technologies supérieures et des caractéristiques les plus en demande, y compris les chevaux-vapeur EFI, la transmission Admiral avec la direction progressive ARGO (APS), des pneus de 25 pouces avec jantes AirLockMC 'de 9 pouces, des jauges élégantes de style automobile et des phares avant doubles. Si vous désirez la haute performance ultime, la série Aurora sera votre premier choix.



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE L'AURORA

- Moteur EFI de 33 CV ou 40 CV
- Transmission Admiral avec APS
- Pneus de 25 po XT117
- Jantes AirLockMC de 9 po en acier ou aluminium
- Banquette arrière ou sièges latéraux
- Cloison pare-feu réfléchissante de la chaleur
- Plancher plat à l'avant et l'arrière avec tapis en caoutchouc.
- Phares avant doubles à faisceau de projecteur haute/basse
- Jauge haut de gamme
- Carrosserie en plastique haute gamme PEHD

Qualité haute gamme

Ventilateur de refroidissement à haut rendement en équipement standard avec le 950

Revêtement de boîte de transport (STD sur certain modèle)

LE MONSTRE DE LA BOUE:

BIGFOOT

Les amateurs de la boue, allons-y! L'Aurora Bigfoot MX8 de 2020 a amélioré sa capacité de jouer dans la boue cette année avec de nouveaux pneus de 25 po XT119 ARGO seulement. Les toutes nouvelles bandes de roulement à chevrons innovatrices maximisent votre capacité de roulement peu importe dans quel trou de boue ou de cours d'eau vous avez décidé de traverser. Ces pneus à boue s'attaqueront aux régions les plus reculées et les plus difficiles où votre fin de semaine vous amènera. Et plus encore, avec la Direction Progressive ARGO (APS) vous éprouverez une randonnée encore plus douce que jamais.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU BIGFOOT

- Moteur EFI de 40 CV
- Transmission Admiral avec APS
- Nouveaux pneus à boue de 25 po XT119
- Jantes AirLockMC de 9 po en aluminium
- Banquette arrière
- Cloison pare-feu réfléchissante de la chaleur
- Plancher plat à l'avant et l'arrière avec tapis en caoutchouc.
- Phares avant doubles à faisceau de projecteur haute/basse
- Jauge haut de gamme
- Carrosserie en plastique haute gamme PEHD

Embrayage au tableau de bord

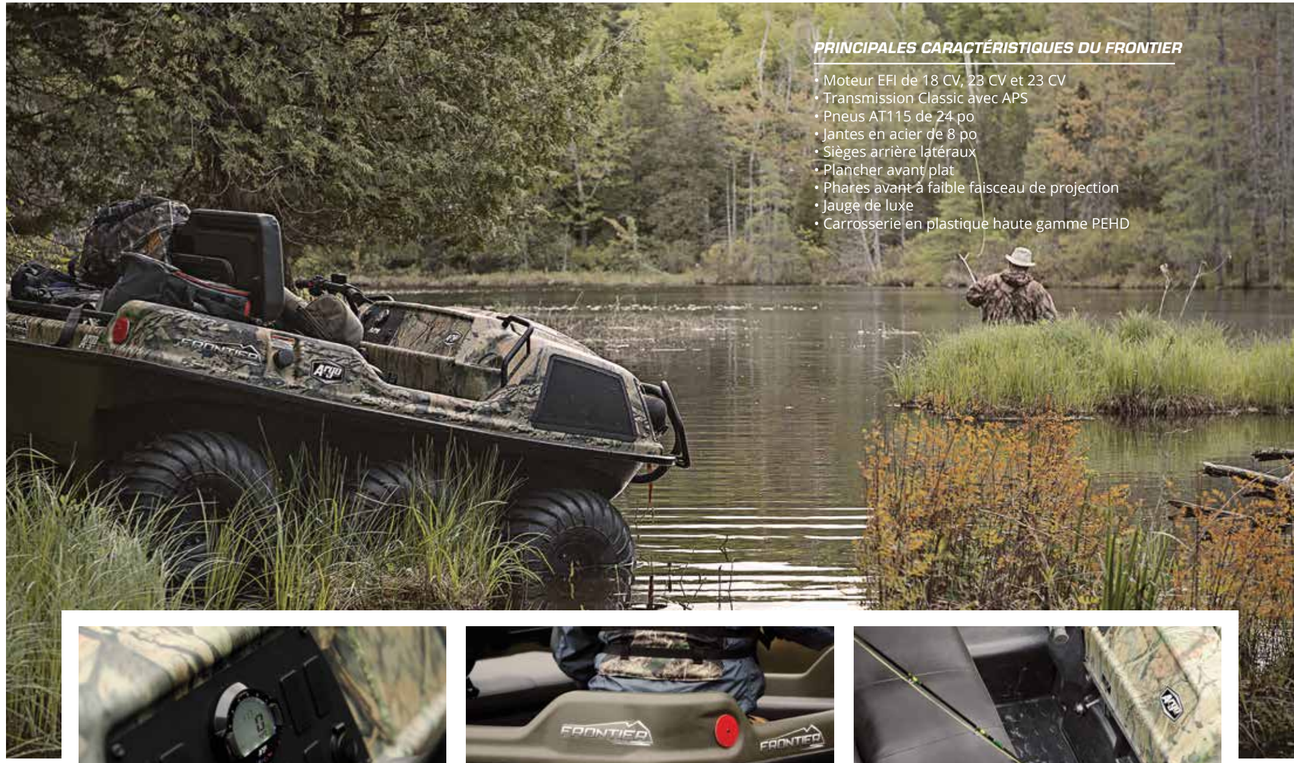
Pare-broussaille et treuil en équipement standard

Nouveaux pneus à boue XT119

LE TOUT NOUVEAU CHEF DE FILE RAPPORT QUALITÉ/PRIX:

FRONTIER

La toute nouvelle série Frontier est ici. Le chef de file offrant une valeur exceptionnelle amphibie et à six ou huit roues, est ici et il est livré en équipement standard avec la direction au côté gauche et un poste de pilotage qui vous offre 20% d'espace supplémentaire. L'apparence audacieuse et les caractéristiques de qualité du Frontier reflètent ses origines de l'Aurora, résultant en une parfaite combinaison de style et de fonction. Avec la direction progressive ARGO (APS) fonctionnant en synchronisation avec la transmission Classic, les mouvements de commande de la direction produisent maintenant des manœuvres inspirées par la confiance. Le nouveau Frontier est prêt pour affronter toute aventure extrême. L'êtes-vous?



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU FRONTIER

- Moteur EFI de 18 CV, 23 CV et 23 CV
- Transmission Classic avec APS
- Pneus AT115 de 24 po
- Jantes en acier de 8 po
- Sièges arrière latéraux
- Plancher avant plat
- Phares avant à faible faisceau de projection
- Jauge de luxe
- Carrosserie en plastique haute gamme PEHD

Jauge de luxe

Carrosserie en plastique PEHD

Plancher avant plat illustré avec tapis en option

PERSONNALISEZ VOTRE ARGO POUR OÙ ET COMMENT VOUS CONDUISEZ.

Voir les pages 30 et 31 pour autres détails ou visitez le site ARGOxtv.com pour voir la gamme complète d'accessoires d'origine pour chaque ARGO.

ACCESSOIRES ARGO XTV

CABINE DE PROTECTION ANTI CAPOTAGE ARGO XTV

STRUCTURE DE PROTECTION ANTI CAPOTAGE (ROPS)

Nouveau pour 2020 est la structure de protection anti capotage (ROPS) pour l'Aurora. Complète avec ceintures de sécurité et certifiée selon les normes ISO 5700 et SAE J2194.

LARGE, BRAVE ET AUDACIEUX:

CONQUEST

Appel à tous les chasseurs. Le Conquest 800 Outfitter est votre mule personnelle pour tout votre équipement. Oui, ce méchant garçon était conçu pour répondre aux spécifications pour tous ceux qui vivent pour la chasse – les opérateurs de camp, les propriétaires de pavillon, les guides de gros gibier et autres amateurs de plein air de l'automne. Le fiable moteur EFI de 30 CV à deux cylindres, refroidi au liquide fournit les démarrages sûrs en toutes conditions climatiques, y compris à hautes altitudes. Il y a suffisamment de puissance pour transporter l'équipe toute entière, les armes et l'équipement là où le gibier prie que vous ne le trouverez pas.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU CONQUEST

- Moteur EFI de 30 CV
- Transmission Admiral à couple élevé
- Pneus XT117 de 25 po.
- Jantes AirLockMC en acier de 9 po.
- Banquettes latérales arrière
- Plancher avant plat
- Lubrification automatique de chaîne
- Double phares avant
- Tableau de bord de luxe
- Pare-broussaille avec treuil d'une capacité de 4500 lb.
- Porte-bagages avant
- Carrosserie en plastique PEHD haute gamme

Sièges pour six passagers sur terre

Porte-bagages avant

Grande capacité de charge

PUISSANCE UTILITAIRE OPTIMALE:

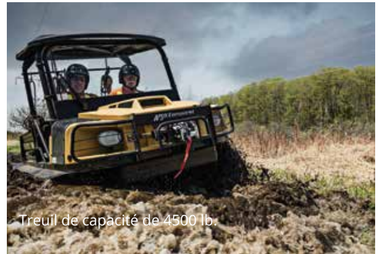
CONQUEST

Au travail ils vont, encore et encore. Il n'y a pas de journée de congé pour les XTVs Conquest Utility 2020. Ils sont pleins de puissance, de capacité et de fiabilité et ces cols bleus professionnels sont capables de résister au dur usage pour traverser les terrains les plus exigeants. Soyez libre de charger l'équipement nécéssaires pour attaquer les plus gros ouvrages car la transmission Admiral d'usages multiples fournit une combinaison idéale de conduite en douceur et de traction constante des roues. Maximisez votre journée de travail avec le XTV numéro un sur le marché.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU CONQUEST PRO

- Moteur EFI de 30 CV
- Transmission Admiral à couple élevé
- Pneus XT117 de 25 po
- Jantes AirLockMC de 9 po en acier
- Lubrification de chaîne automatique
- Plancher avant plat
- Phares avant uniques
- Tableau de bord de luxe
- Pare-broussailles avec treuil de 4500 lb.
- Carrosserie en plastique PEHD haute gamme

Toit vitré visibilité dégagée



Treuil de capacité de 4500 lb

Structure de protection anti capotage (ROPS)

PLUS DE CARACTÉRISTIQUES EN ÉQUIPEMENT STANDARD:

XPLORER

Pourquoi un ATV ARGO comparativement à toutes les autres marques? Très simple – vous obtenez davantage pour votre argent. En plus d'une puissance en chevaux-vapeur la meilleure de sa catégorie, un couple incroyable et la direction assistée électrique, la série Xplorer de 2020 est très bien équipée avec des caractéristiques standard qui ne sont pas trouvées sur les autres ATVs. Les caractéristiques fonctionnelles de haute qualité incluent une suspension améliorée, des pneus Innova, des porte-bagages en acier, une jauge numérique de fonctions multiples, le verrouillage du différentiel avant et un attelage de 2 pouces anti-vibration. Les ATVs ARGO sont disponibles en version solo pour la série XR et duo pour la série XRT.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE L'EXPLORER

- Moteur un cylindre de 503 cc ou deux cylindres jumelés de 1000 cc
- Suspension avant et arrière à double bras triangulaire
- Porte-bagage en acier avant et arrière
- Jauge haute gamme
- Phares avant avec projecteur à double faisceau haute/basse

Modèles LE – Ajoutez:
- Servodirection électronique
- Pneus de 26 po sur jantes en aluminium
- Pare-broussaille avec treuil d'une capacité de 3,000 lb
- Phares à effet de sourcil

Suspension améliorée

Phares à effet de sourcil sur le modèle LE

Porte-bagage en acier avant et arrière

RENDEZ-VOUS OÙ WI-FI NE PEUT PAS VOUS REJOINDRE.

Une nuit sous les étoiles brillantes est beaucoup plus plaisante que toutes accommodations intérieures cinq étoiles. Libérez-vous d'une avalanche de messages courriels et du tumulte de la vie quotidienne. Chez ARGO, nous vous encourageons à profiter de la réelle liberté du plein air. Disparaissez temporairement avec les amis et la famille pour vous reconnectez par le plaisir, les sentiers sans fin et les guimauves auprès du feu de camp sous la Grande Ourse. Ceci est une invitation à conduire un ATV ARGO et à éprouver une chose que vous n'oublierez jamais. Regardez! C'est une étoile filante!

Pare-brise. L'acrylique résistant aux rayures signifie que votre pare-brise peut résister aux chocs en forêt. Une charnière repliable pour le remisage et une position de montage pour les essuie-glaces optionnels rendent l'installation rapide et aisée.

Toits. Assurez-vous de vous couvrir contre le soleil, la pluie ou la neige avec nos toits rigides ou souples. Ces toits fournissent une sécurité supplémentaire et la protection pour votre chargement contre tout ce que Mère Nature vous présente.

Chenilles. Partant du service intense à l'usage général, les chenilles en caoutchouc ARGO et les chenilles en plastique de service moyen sont conçues pour fournir plus de traction à votre ARGO sur les terrains plus difficiles. Leur fabrication durable assure une randonnée plus douce.

Remorques. Équipez-vous d'une remorque ARGO amphibie pour vos outils, votre équipement et votre équipement de plein air. Vous aurez amplement d'espace pour transporter votre précieux chargement peu importe votre destination ou le terrain. Disponibles en modèles à quatre ou huit roues.

Visitez le site ARGOxtv.com pour voir la gamme complète des accessoires originaux pour chaque ARGO.

ACCESSOIRES POUR LES ARGO XTV

Support de moteur hors-bord. Ajoutez un peu plus de vitesse sur l'eau en installant un moteur hors-bord sur votre ARGO. Un support de montage original de haute qualité facilite l'installation aisée et rapide d'un hors-bord.

Structure de protection (ROPS). Pour les terrains imprévisibles et extrêmes, ajoutez une structure de protection sur les modèles ARGO Aurora et Conquest. Une structure de protection anti-capotage (ROPS) fournit une protection supplémentaire au véhicule en cas de renversement.

Porte-bagage en acier. Organisez tout votre équipement de chasse et de plein air avec notre porte-bagage en acier. Obtenez du rangement supplémentaire pour les ballots et l'équipement durant les longs voyages de chasse ou les excursions de fin de semaine.

Lames. Maximisez l'usage de votre ARGO pour déplacer la neige ou la terre. Cette lame en acier de qualité supérieure et de 80 po de largeur offre des positions à des angles multiples. Elle exige le treuil motorisé pour la fonction de levage et d'abaissement.

Visitez le site ARGOxtv.com pour voir la gamme complète des accessoires originaux pour chaque ARGO.

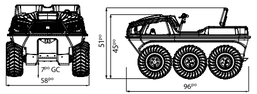
FRONTIER 600 6X6

TERRE | EAU

MOTEUR	18 CV V-JUMELÉ F/C
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR	20 AMPÈRES
TRANSMISSION	CLASSIC À/APS
PNEUS	24x10-8 AT115
JANTES	ACIER, À DÉCALAGE

PARE-BROUSSAILES	OPTIONNEL
TREUIL	OPTIONNEL
PORTE-BAGAGE AVANT	OPTIONNEL
PORTE-BAGAGE ARRIERE	OPTIONNEL
PHARES AVANT	UNIQUE PROJECTEUR À FAISCEAU BAS

FEUX ARRIÈRE	OPTIONNEL
PLASTIQUE DE CARROSSERIE	PEHD
SIÈGES- AVANT/ARRIÈRE	BANQUETTE / LATÉRALE
CAPACITÉ DE CHARGE (TERRE)	595 LB
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	1,200 LB



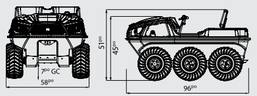
FRONTIER 700 6X6

LAND | WATER

MOTEUR	23 CV V-JUMELÉ EFI F/C
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR	20 AMPÈRES
TRANSMISSION	CLASSIC À/APS
PNEUS	24x10-8 AT115
JANTES	ACIER, À DÉCALAGE

PARE-BROUSSAILES	OPTIONNEL
TREUIL	OPTIONNEL
PORTE-BAGAGE AVANT	OPTIONNEL
PORTE-BAGAGE ARRIERE	OPTIONNEL
PHARES AVANT	UNIQUE PROJECTEUR À FAISCEAU BAS

FEUX ARRIÈRE	OPTIONNEL
PLASTIQUE DE CARROSSERIE	PEHD
SIÈGES- AVANT/ARRIÈRE	BANQUETTE / LATÉRALE
CAPACITÉ DE CHARGE (TERRE)	570 LB
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	1,200 LB



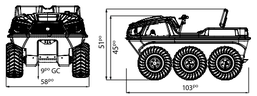
FRONTIER 700 SCOUT 6X6

TERRE | EAU

MOTEUR	23 CV V-JUMELÉ EFI F/C
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR	20 AMPÈRES
TRANSMISSION	CLASSIC À/APS
PNEUS	24x10-8 AT115
JANTES	ACIER, À DÉCALAGE

PARE-BROUSSAILES	STANDARD
TREUIL	STANDARD
PORTE-BAGAGE AVANT	STANDARD
PORTE-BAGAGE ARRIERE	STANDARD
PHARES AVANT	UNIQUE PROJECTEUR À FAISCEAU BAS

FEUX ARRIÈRE	OPTIONNEL
PLASTIQUE DE CARROSSERIE	PEHD
SIÈGES- AVANT/ARRIÈRE	BANQUETTE / LATÉRALE
CAPACITÉ DE CHARGE (TERRE)	490 LB
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	1,200 LB



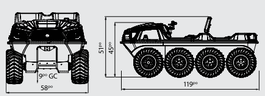
FRONTIER 650 8X8

TERRE | EAU

MOTEUR	23 CV V-JUMELÉ EFI F/C
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR	20 AMPÈRES
TRANSMISSION	CLASSIC À/APS
PNEUS	24x10-8 AT115
JANTES	ACIER, À DÉCALAGE

PARE-BROUSSAILES	OPTIONNEL
TREUIL	OPTIONNEL
PORTE-BAGAGE AVANT	OPTIONNEL
REVÊTEMENT DE BOÎTE DE TRANSPORT	OPTIONNEL
PHARES AVANT	UNIQUE PROJECTEUR À FAISCEAU BAS

FEUX ARRIÈRE	OPTIONNEL
PLASTIQUE DE CARROSSERIE	PEHD
SIÈGES- AVANT/ARRIÈRE	BANQUETTE / LATÉRALE
CAPACITÉ DE CHARGE (TERRE)	855 LB
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	1,200 LB



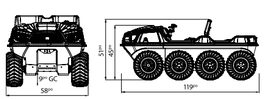
FRONTIER 700 8X8

TERRE | EAU

MOTEUR	23 CV V-JUMELÉ EFI F/C
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR	20 AMPÈRES
TRANSMISSION	CLASSIC À/APS
PNEUS	24x10-8 AT115
JANTES	ACIER, À DÉCALAGE

PARE-BROUSSAILES	OPTIONNEL
TREUIL	OPTIONNEL
PORTE-BAGAGE AVANT	OPTIONNEL
REVÊTEMENT DE BOÎTE DE TRANSPORT	OPTIONNEL
PHARES AVANT	UNIQUE PROJECTEUR À FAISCEAU BAS

FEUX ARRIÈRE	OPTIONNEL
PLASTIQUE DE CARROSSERIE	PEHD
SIÈGES- AVANT/ARRIÈRE	BANQUETTE / LATÉRALE
CAPACITÉ DE CHARGE (TERRE)	840 LB
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	1,200 LB



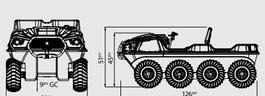
FRONTIER 700 SCOUT 8X8

TERRE | EAU

MOTEUR	23 CV V-JUMELÉ EFI F/C
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR	20 AMPÈRES
TRANSMISSION	CLASSIC À/APS
PNEUS	24x10-8 AT115
JANTES	ACIER, À DÉCALAGE

PARE-BROUSSAILES	STANDARD
TREUIL	STANDARD
PORTE-BAGAGE AVANT	STANDARD
REVÊTEMENT DE BOÎTE DE TRANSPORT	STANDARD
PHARES AVANT	UNIQUE PROJECTEUR À FAISCEAU BAS

FEUX ARRIÈRE	OPTIONNEL
PLASTIQUE DE CARROSSERIE	PEHD
SIÈGES- AVANT/ARRIÈRE	BANQUETTE / LATÉRALE
CAPACITÉ DE CHARGE (TERRE)	780 LB
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	1,200 LB



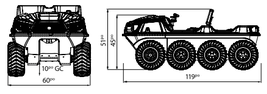
AURORA 850 SX 8X8

TERRE | EAU

MOTEUR	33 CV V-JUMELÉ EFI F/C
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR	50 AMPÈRES
TRANSMISSION	ADMIRAL À/APS
PNEUS	25x12-9 XT117
JANTES	AIRLOCK™ EN ACIER À DÉCALAGE

PARE-BROUSSAILES	OPTIONNEL
TREUIL	OPTIONNEL
PORTE-BAGAGE AVANT	OPTIONNEL
REVÊTEMENT DE BOÎTE DE TRANSPORT	OPTIONNEL
PHARES AVANT	PROJECTEUR DOUBLE À FAISCEAU HAUT / BAS

FEUX ARRIÈRE	STANDARD
PLASTIQUE DE CARROSSERIE	PEHD PRIMÉ
SIÈGES- AVANT/ARRIÈRE	BANQUETTE / LATÉRALE
CAPACITÉ DE CHARGE (TERRE)	1,100 LB
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	1,800 LB



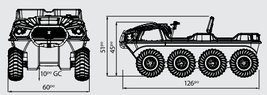
AURORA 850 SX HUNTMASTER 8X8

TERRE | EAU

MOTEUR	33 CV V-JUMELÉ EFI F/C
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR	50 AMPÈRES
TRANSMISSION	ADMIRAL À/APS
PNEUS	25x12-9 XT117
JANTES	AIRLOCK™ EN ACIER À DÉCALAGE

PARE-BROUSSAILES	STANDARD
TREUIL	STANDARD
PORTE-BAGAGE AVANT	STANDARD
REVÊTEMENT DE BOÎTE DE TRANSPORT	STANDARD
PHARES AVANT	DOUBLE PROJECTEURS À FAISCEAU HAUT / BAS

FEUX ARRIÈRE	STANDARD
PLASTIQUE DE CARROSSERIE	PEHD PRIMÉ
SIÈGES- AVANT/ARRIÈRE	BANQUETTE / LATÉRALE
CAPACITÉ DE CHARGE (TERRE)	1,000 LB
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	1,800 LB



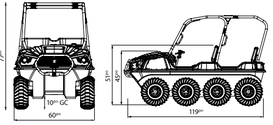
AURORA 850 SX-R 8X8

TERRE | EAU

MOTEUR	33 CV V-JUMELÉ EFI F/C
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR	50 AMPÈRES
TRANSMISSION	ADMIRAL À/APS
PNEUS	25x12-9 XT117
JANTES	AIRLOCK™ EN ACIER À DÉCALAGE

PARE-BROUSSAILES	OPTIONNEL
TREUIL	OPTIONNEL
PORTE-BAGAGE AVANT	OPTIONNEL
REVÊTEMENT DE BOÎTE DE TRANSPORT	STANDARD
PHARES AVANT	DOUBLE PROJECTEURS À FAISCEAU HAUT / BAS

FEUX ARRIÈRE	STANDARD
PLASTIQUE DE CARROSSERIE	PEHD PRIMÉ
SIÈGES- AVANT/ARRIÈRE	BANQUETTE / LATÉRALE
CAPACITÉ DE CHARGE (TERRE)	870 LB
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	1,800 LB



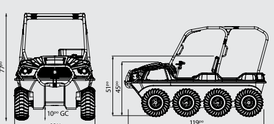
AURORA 850 RESPONDER-R 8X8

TERRE | EAU

MOTEUR	33 CV V-JUMELÉ EFI F/C
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR	50 AMPÈRES
TRANSMISSION	ADMIRAL À/APS
PNEUS	25x12-9 XT117
JANTES	AIRLOCK™ EN ACIER À DÉCALAGE

PARE-BROUSSAILES	OPTIONNEL
TREUIL	OPTIONNEL
PORTE-BAGAGE AVANT	OPTIONNEL
SUPPORT DE CIVIÈRE	STANDARD
PHARES AVANT	DOUBLE PROJECTEURS À FAISCEAU HAUT / BAS

FEUX ARRIÈRE	STANDARD
PLASTIQUE DE CARROSSERIE	PEHD PRIMÉ
SIÈGES- AVANT/ARRIÈRE	UNIQUE/UNIQUE
CAPACITÉ DE CHARGE (TERRE)	785 LB
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	1,800 LB



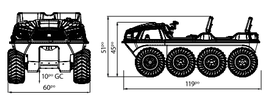
AURORA 850 LIMITED 8X8

TERRE | EAU

MOTEUR	33 CV V-JUMELÉ EFI F/C
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR	50 AMPÈRES
TRANSMISSION	ADMIRAL À/APS
PNEUS	25x12-9 XT117
JANTES	AIRLOCK™ EN ACIER À DÉCALAGE

PARE-BROUSSAILES	OPTIONNEL
TREUIL	OPTIONNEL
PORTE-BAGAGE AVANT	OPTIONNEL
REVÊTEMENT DE BOÎTE DE TRANSPORT	OPTIONNEL
PHARES AVANT	DOUBLE PROJECTEURS À FAISCEAU HAUT / BAS

FEUX ARRIÈRE	STANDARD
PLASTIQUE DE CARROSSERIE	PEHD PRIMÉ
SIÈGES- AVANT/ARRIÈRE	BANQUETTE/BANQUETTE
CAPACITÉ DE CHARGE (TERRE)	1,100 LB
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	1,800 LB



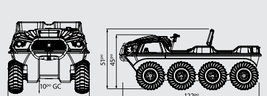
AURORA 950 SX 8X8

TERRE | EAU

MOTEUR	33 CV V-JUMELÉ EFI F/C
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR	50 AMPÈRES
TRANSMISSION	ADMIRAL À/APS
PNEUS	25x12-9 XT117
JANTES	AIRLOCK™ EN ACIER À DÉCALAGE

PARE-BROUSSAILES	STANDARD
TREUIL	STANDARD
PORTE-BAGAGE AVANT	OPTIONNEL
REVÊTEMENT DE BOÎTE DE TRANSPORT	OPTIONNEL
PHARES AVANT	DOUBLE PROJECTEURS À FAISCEAU HAUT / BAS

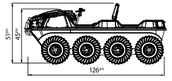
FEUX ARRIÈRE	STANDARD
PLASTIQUE DE CARROSSERIE	PEHD PRIMÉ
SIÈGES- AVANT/ARRIÈRE	BANQUETTE / LATÉRALE
CAPACITÉ DE CHARGE (TERRE)	1,090 LB
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	1,800 LB



AURORA 950 SX HUNTMASTER 8X8

TERRE | EAU

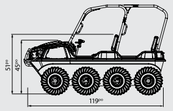
MOTEUR	40 CV V-JUMELÉ EFI F/C
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR	50 AMPÈRES
TRANSMISSION	ADMIRAL À/APS
PNEUS	25x12-9 XT117
JANTES	AIRLOCK™ EN ACIER À DÉCALAGE
PARE-BROUSSAILES	STANDARD
TREUIL	STANDARD
PORTE-BAGAGE AVANT	STANDARD
REVÊTEMENT DE BOÎTE DE TRANSPORT	STANDARD
PHARES AVANT	DOUBLE PROJECTEURS À FAISCEAU HAUT / BAS
FEUX ARRIÈRE	STANDARD
PLASTIQUE DE CARROSSERIE	PEHD PRIMÉ
SIÈGES- AVANT/ARRIÈRE	BANQUETTE / LATÉRALE
CAPACITÉ DE CHARGE (TERRE)	990 LB
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	1,800 LB



AURORA 950 SX-R 8X8

TERRE | EAU

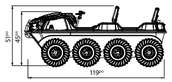
MOTEUR	40 CV V-JUMELÉ EFI F/C
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR	50 AMPÈRES
TRANSMISSION	ADMIRAL À/APS
PNEUS	25x12-9 XT117
JANTES	AIRLOCK™ EN ACIER À DÉCALAGE
PARE-BROUSSAILES	OPTIONEL
TREUIL	OPTIONEL
PORTE-BAGAGE AVANT	OPTIONEL
REVÊTEMENT DE BOÎTE DE TRANSPORT	STANDARD
PHARES AVANT	DOUBLE PROJECTEURS À FAISCEAU HAUT / BAS
FEUX ARRIÈRE	STANDARD
PLASTIQUE DE CARROSSERIE	PEHD PRIMÉ
SIÈGES- AVANT/ARRIÈRE	BANQUETTE / LATÉRALE
CAPACITÉ DE CHARGE (TERRE)	850 LB
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	1,800 LB



AURORA 950 BIGFOOT MX8

TERRE | EAU

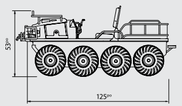
MOTEUR	40 CV V-JUMELÉ EFI F/C
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR	50 AMPÈRES
TRANSMISSION	ADMIRAL À/APS
PNEUS	25x12-9 XT119
JANTES	AIRLOCK™ EN ACIER À DÉCALAGE
PARE-BROUSSAILES	STANDARD
TREUIL	STANDARD
PORTE-BAGAGE AVANT	OPTIONEL
REVÊTEMENT DE BOÎTE DE TRANSPORT	OPTIONEL
PHARES AVANT	DOUBLE PROJECTEURS À FAISCEAU HAUT / BAS
FEUX ARRIÈRE	STANDARD
PLASTIQUE DE CARROSSERIE	PEHD PRIMÉ
SIÈGES- AVANT/ARRIÈRE	BANQUETTE/ BANQUETTE
CAPACITÉ DE CHARGE (TERRE)	1,070 LB
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	1,800 LB



CONQUEST 800 OUTFITTER 8X8

TERRE | EAU

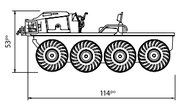
MOTEUR	30 CV V-JUMELÉ EFI F/C
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR	60 AMPÈRES
TRANSMISSION	ADMIRAL
PNEUS	25x12-9 XT117
JANTES	AIRLOCK™ EN ACIER À DÉCALAGE
PARE-BROUSSAILES	STANDARD
TREUIL	STANDARD
PORTE-BAGAGE AVANT	STANDARD
BOITE BASCULANTE MOTORISÉE	N/A
STRUCTURE ROPS	N/A
PHARES AVANT	DOUBLE PROJECTEURS À FAISCEAU BAS
PLASTIQUE DE CARROSSERIE	PEHD PRIMÉ
SIÈGES- AVANT/ARRIÈRE	BANQUETTE / LATÉRALE
CAPACITÉ DE CHARGE (TERRE)	1,420 LB
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	2,000 LB



CONQUEST PRO 800 XT 8X8

TERRE | EAU

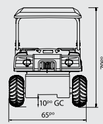
MOTEUR	30 CV V-JUMELÉ EFI F/C
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR	60 AMPÈRES
TRANSMISSION	ADMIRAL
PNEUS	25x12-9 XT117
JANTES	AIRLOCK™ EN ACIER À DÉCALAGE
PARE-BROUSSAILES	OPTIONEL
TREUIL	OPTIONEL
PORTE-BAGAGE AVANT	OPTIONEL
BOITE BASCULANTE MOTORISÉE	OPTIONEL
STRUCTURE ROPS	OPTIONEL
PHARES AVANT	PROJECTEURS À FAISCEAU BAS UNIQUE
PLASTIQUE DE CARROSSERIE	PEHD PRIMÉ
SIÈGES- AVANT/ARRIÈRE	BANQUETTE / AUCUNE
CAPACITÉ DE CHARGE (TERRE)	1,500 LB
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	2,000 LB

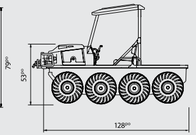


CONQUEST PRO 800 XT-L 8X8

TERRE

MOTEUR	30 CV V-JUMELÉ EFI L/C
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR	60 AMPÈRES
TRANSMISSION	ADMIRAL
PNEUS	25x12-9 XT117
JANTES	AIRLOCK™ EN ACIER À DÉCALAGE
PARE-BROUSSAILES	STANDARD
TREUIL	STANDARD
PORTE-BAGAGE AVANT	OPTIONEL
BOITE BASCULANTE MOTORISÉE	OPTIONEL
STRUCTURE ROPS	STANDARD
PHARES AVANT	PROJECTEURS À FAISCEAU BAS UNIQUE
PLASTIQUE DE CARROSSERIE	PEHD PRIMÉ
SIÈGES- AVANT/ARRIÈRE	BANQUETTE / AUCUNE
CAPACITÉ DE CHARGE (TERRE)	1,170 LB
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	2,000 LB

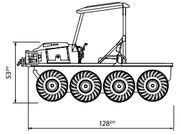




CONQUEST PRO 800 XT-X 8X8

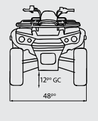
TERRE

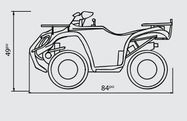
MOTEUR	30 CV V-JUMELÉ EFI L/C
PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR	60 AMPÈRES
TRANSMISSION	ADMIRAL
PNEUS	25x12-9 XT117
JANTES	AIRLOCK™ EN ACIER À DÉCALAGE
PARE-BROUSSAILES	STANDARD
TREUIL	STANDARD
PORTE-BAGAGE AVANT	OPTIONEL
BOITE BASCULANTE MOTORISÉE	STANDARD
STRUCTURE ROPS	STANDARD
PHARES AVANT	PROJECTEURS À FAISCEAU BAS UNIQUE
PLASTIQUE DE CARROSSERIE	PEHD PRIMÉ
SIÈGES- AVANT/ARRIÈRE	BANQUETTE / AUCUNE
CAPACITÉ DE CHARGE (TERRE)	1,190 LB
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	2,000 LB



XPLORER XR 500 4X4

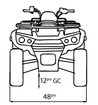
MOTEUR	500cc UNIQUE EFI L/C
TRANSMISSION	CVT AUTOMATIQUE
BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL AVANT	STANDARD
BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE	N/A
SERVO-DIRECTION ÉLECTRONIQUE	N/A
PNEUS AVANT	AT 25x8-12
PNEUS ARRIÈRE	AT 25X10-12
JANTES	ACIER
DÉPLACEMENT DE SUSPENSION AVANT	8.7 PO
DÉPLACEMENT DE SUSPENSION ARRIÈRE	9.4 PO
TREUIL	OPTIONEL
PARE-BROUSSAILES	OPTIONEL
PORTE-BAGAGE AVANT/ARRIÈRE	99lb/165lb
RÉCEPTEUR D'ATTELAGE ARRIÈRE	2 PO
CAPACITÉ	UNE PERSONNE

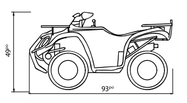




XPLORER XR 500 LE 4X4

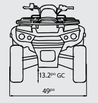
MOTEUR	500cc 1 CYLINDRE EFI L/C
TRANSMISSION	CVT AUTOMATIQUE
BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL AVANT	STANDARD
BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE	N/A
SERVO-DIRECTION ÉLECTRONIQUE	STANDARD
PNEUS AVANT	AT 26x8-14
PNEUS ARRIÈRE	AT 26X10-14
JANTES	ALUMINIUM
DÉPLACEMENT DE SUSPENSION AVANT	8.7 PO
DÉPLACEMENT DE SUSPENSION ARRIÈRE	9.4 PO
TREUIL	STANDARD
PARE-BROUSSAILES	STANDARD
PORTE-BAGAGE AVANT/ARRIÈRE	99lb/165lb
RÉCEPTEUR D'ATTELAGE ARRIÈRE	2 PO
CAPACITÉ	UNE PERSONNE

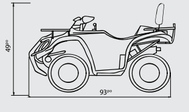




XPLORER XRT 500 4X4

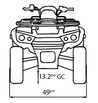
MOTEUR	500cc 1 CYLINDRE EFI L/C
TRANSMISSION	CVT AUTOMATIQUE
BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL AVANT	STANDARD
BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE	N/A
SERVO-DIRECTION ÉLECTRONIQUE	N/A
PNEUS AVANT	AT 26x8-12
PNEUS ARRIÈRE	AT 25X10-12
JANTES	ACIER
DÉPLACEMENT DE SUSPENSION AVANT	9.1 PO
DÉPLACEMENT DE SUSPENSION ARRIÈRE	10.4 PO
TREUIL	OPTIONEL
PARE-BROUSSAILES	OPTIONEL
PORTE-BAGAGE AVANT/ARRIÈRE	99lb/165lb
RÉCEPTEUR D'ATTELAGE ARRIÈRE	2 PO
CAPACITÉ	DEUX PERSONNES

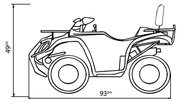




XPLORER XRT 500 LE 4X4

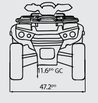
MOTEUR	500cc 1 CYLINDRE EFI L/C
TRANSMISSION	CVT AUTOMATIQUE
BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL AVANT	STANDARD
BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE	N/A
SERVO-DIRECTION ÉLECTRONIQUE	STANDARD
PNEUS AVANT	AT 26x8-14
PNEUS ARRIÈRE	AT 26X10-14
JANTES	ALUMINIUM
DÉPLACEMENT DE SUSPENSION AVANT	9.1 PO
DÉPLACEMENT DE SUSPENSION ARRIÈRE	10.4 PO
TREUIL	STANDARD
PARE-BROUSSAILES	STANDARD
PORTE-BAGAGE AVANT/ARRIÈRE	99lb/165lb
RÉCEPTEUR D'ATTELAGE ARRIÈRE	2 PO
CAPACITÉ	DEUX PERSONNES

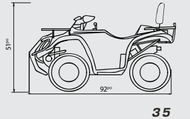




XPLORER XRT 1000 LE 4X4

MOTEUR	997cc 2 CYLINDRES EFI L/C
TRANSMISSION	CVT AUTOMATIQUE
BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL AVANT	STANDARD
BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE	STANDARD
SERVO-DIRECTION ÉLECTRONIQUE	STANDARD
PNEUS AVANT	AT 26x8-14
PNEUS ARRIÈRE	AT 26X10-14
JANTES	ALUMINIUM
DÉPLACEMENT DE SUSPENSION AVANT	8.7 PO
DÉPLACEMENT DE SUSPENSION ARRIÈRE	9.3 PO
TREUIL	STANDARD
PARE-BROUSSAILES	N/A
PORTE-BAGAGE AVANT/ARRIÈRE	99lb/165lb
RÉCEPTEUR D'ATTELAGE ARRIÈRE	2 PO
CAPACITÉ	DEUX PERSONNES





ALLEZ PARTOUT

ARGOxtv.COM

Certaines applications de véhicules représentées sont aux fins de démonstration, leurs origines étant de tierces parties et non disponibles chez ARGO. Dans tous les cas, les limites de charge de véhicule ont été prises en considération. Demeurez toujours assis quand vous êtes sur un ARGO. Les véhicules VTT et XTV peuvent poser des risques durant leur usage. L'usage inapproprié peut causer des blessures graves ou la mort. Les utilisateurs doivent porter un casque homologué, une protection des yeux, des vêtements de protection et, durant l'utilisation sur l'eau, toujours porter un vêtement de flottaison individuel. Utilisez les poignées et demeurez entièrement à l'intérieur du véhicule. Chaque conducteur et passager doit lire et bien comprendre le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser le véhicule. Observez toutes les instructions et les avertissements. Évitez les manœuvres abruptes, les surfaces pavées, l'accélération rapide durant les virages et la conduite en flanc de collines ; ralentissez pour exécuter un virage. Ne jamais vous prêter à la conduite acrobatique. Évitez la vitesse excessive et soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Ne jamais transporter un passager sur un VTT conçu pour une personne seulement. Les VTT sont recommandés exclusivement pour les personnes âgées de plus de 16 ans. Ne jamais conduire sur les routes publiques. Les VTT et XTVs sont désignés comme véhicules hors route seulement; les collisions avec les autos ou camions pourraient se produire. Ne jamais conduire ou rouler comme passager sous l'influence de l'alcool ou de la drogue. Ne pas décharger une arme à feu ou une arc à partir d'un véhicule et ne jamais appuyer une arme quelle contre sur un véhicule. ARGO recommande que tous les utilisateurs assistent à un cours de formation de l'VTT. Quand ils sont équipés de chenilles, les modèles Conquest Pro-Series ne sont pas entièrement amphibies ; cependant la traversée d'un cours d'eau est possible avec une profondeur guéable de 26 pouces (660 mm). Pour l'information de sécurité ou de formation aux États-Unis, communiquez avec l'VTT Safety Institute en composant le (800) 887-2887. Au Canada, s'il vous plaît communiquez avec le Canada Safety Council au (613) 739-1535, ou adressez-vous à votre concessionnaire. ARGO ainsi que les écologistes partout dans le monde, vous prient de respecter les terres publiques et privées. Utilisez vos véhicules uniquement dans les aires ou les pistes désignées. Préservez vos opportunités futures du plein air en démontrant le respect de l'environnement, des lois locales et les droits des autres durant vos randonnées. Tous les matériaux, les accessoires et spécifications sont assujettis au changement sans préavis. Toutes les spécifications, les réclamations et information contenues à ce document sont basées sur les connaissances courantes et sont aisément disponibles comme matériel imprimé en date du 31 juillet, 2019.

No. de pièce: 678-020FR Imprimé au Canada 07/2019